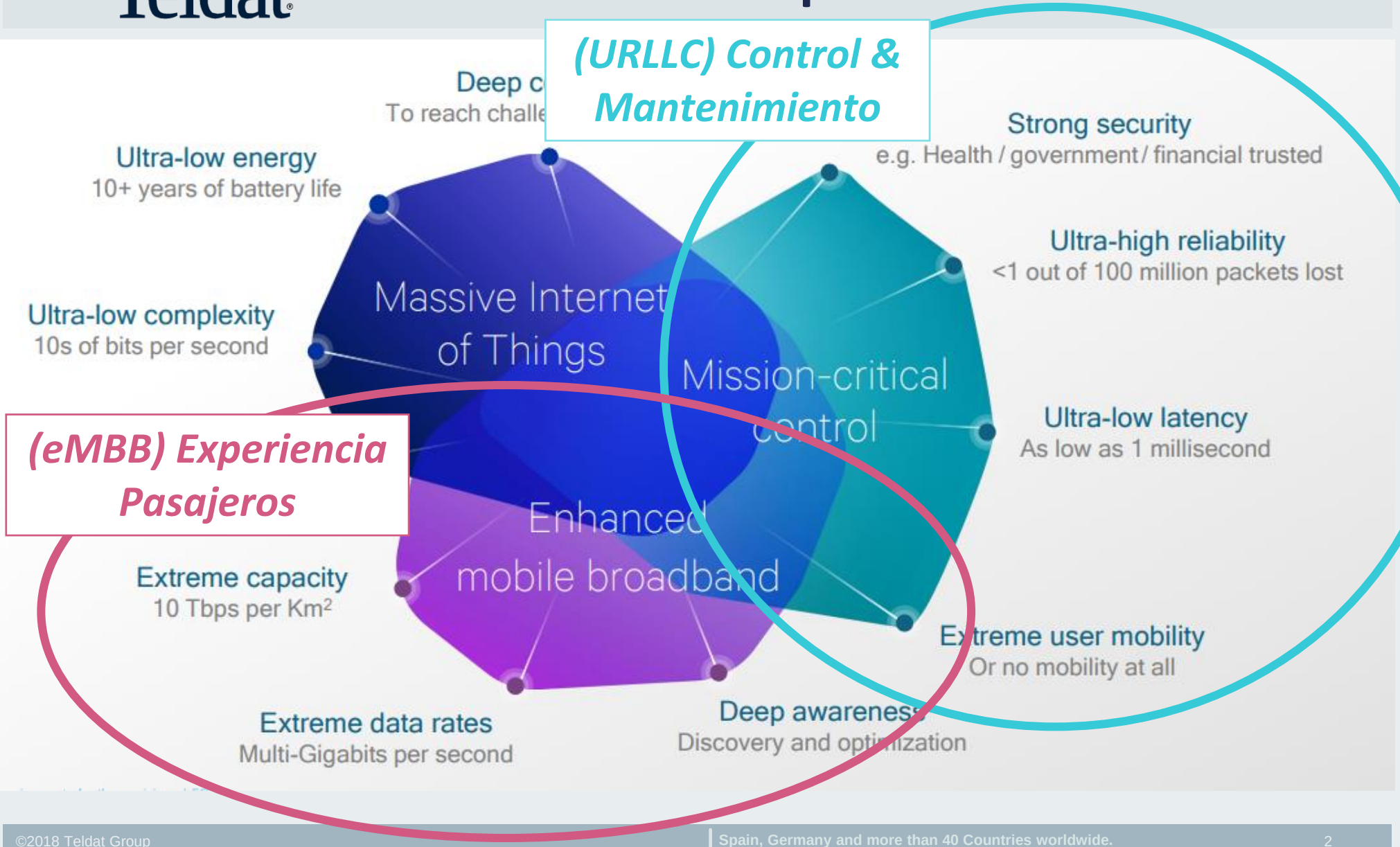
Teldat

¿Resuelve 5G la problemática ferroviaria?

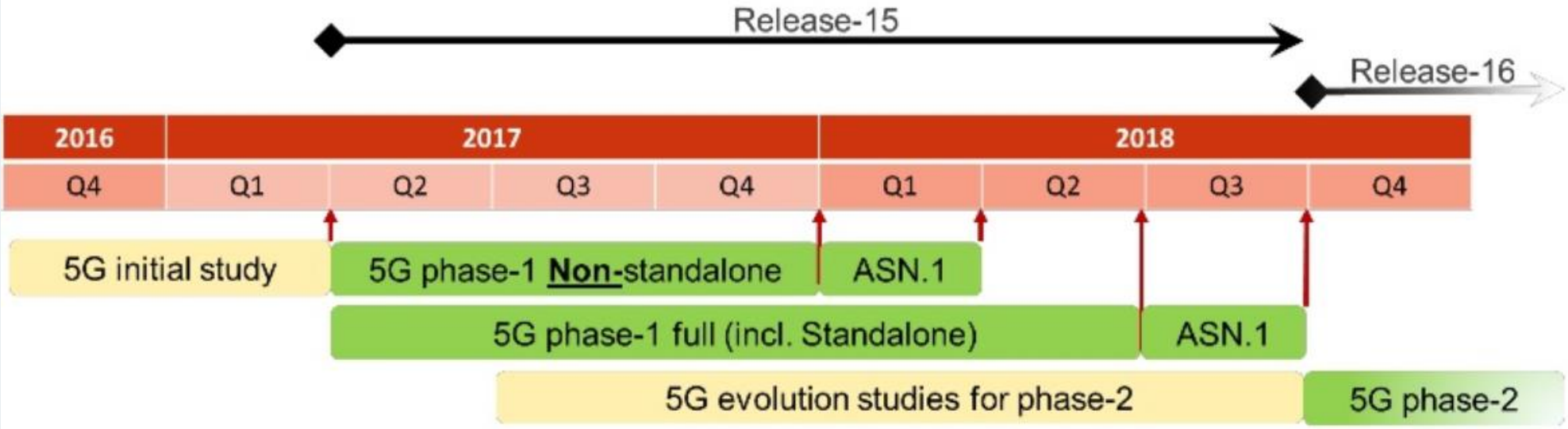
La opinión de un proveedor tecnológico

Estado del Arte: Aplicaciones 5G



Estado del Arte: 3GPP

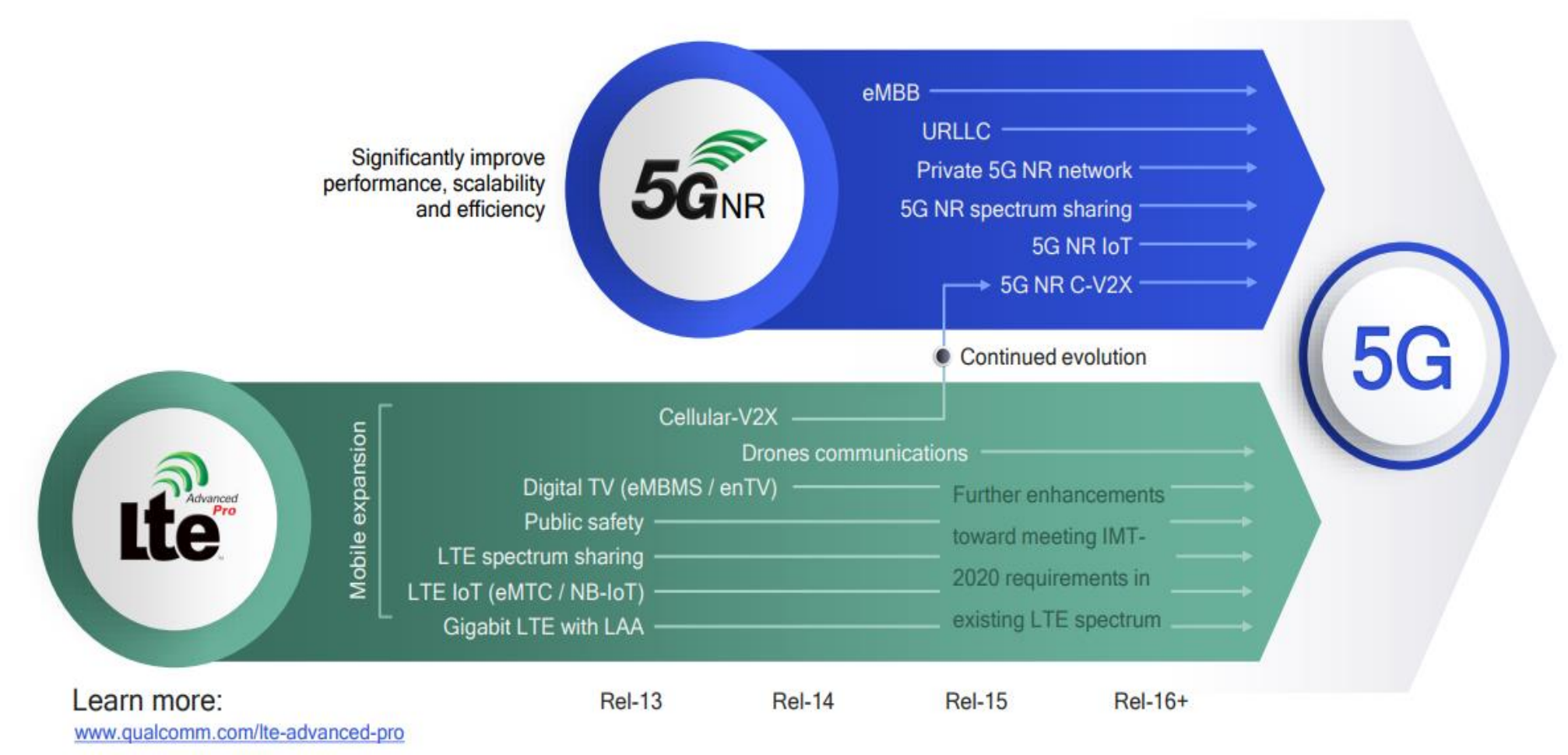
3GPP Release 15 timeline



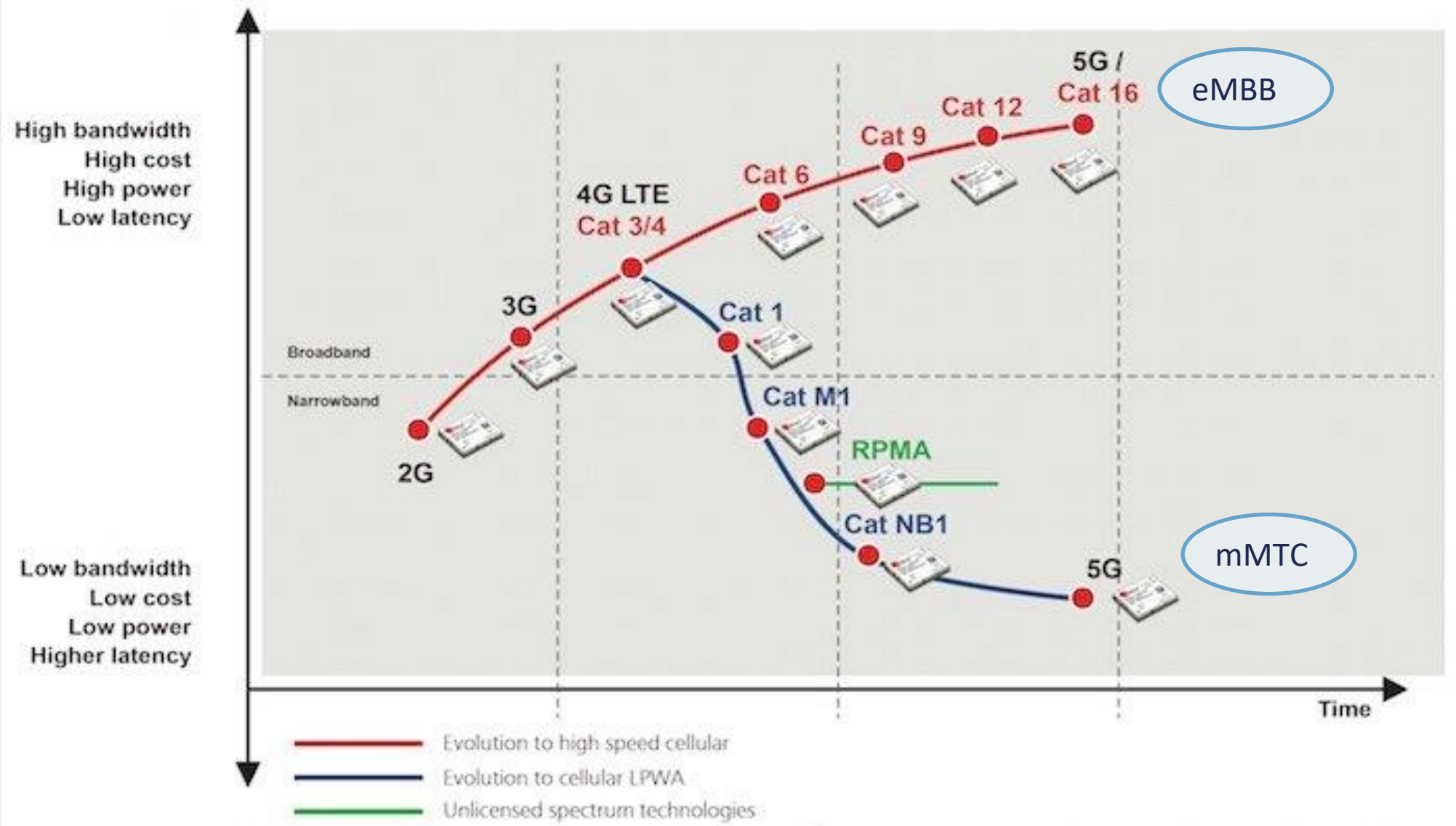
5G phase-1 (Release-15) scope

- **eMBB** and **URLLC** both in scope
- **All architecture options**, incl. connecting LTE to 5G Core (as separate Work Item)
- Down scoping for Phase 1 most probably needed during 2017

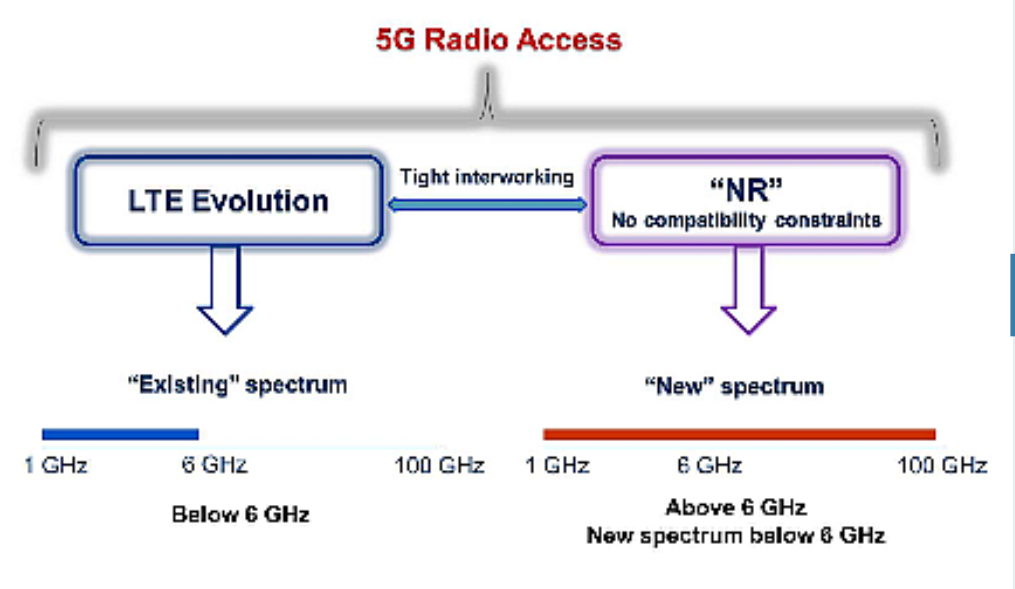
Estado del Arte: Qualcomm

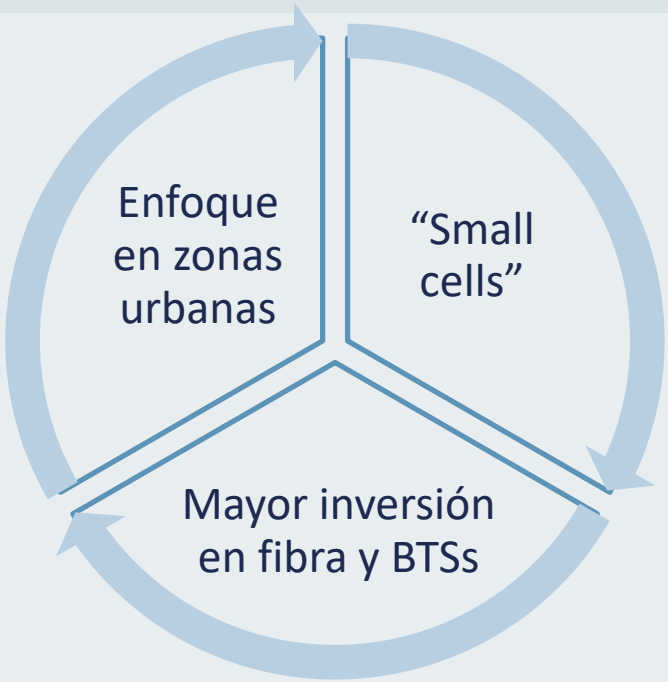


Estado del Arte: Proveedores de modulos

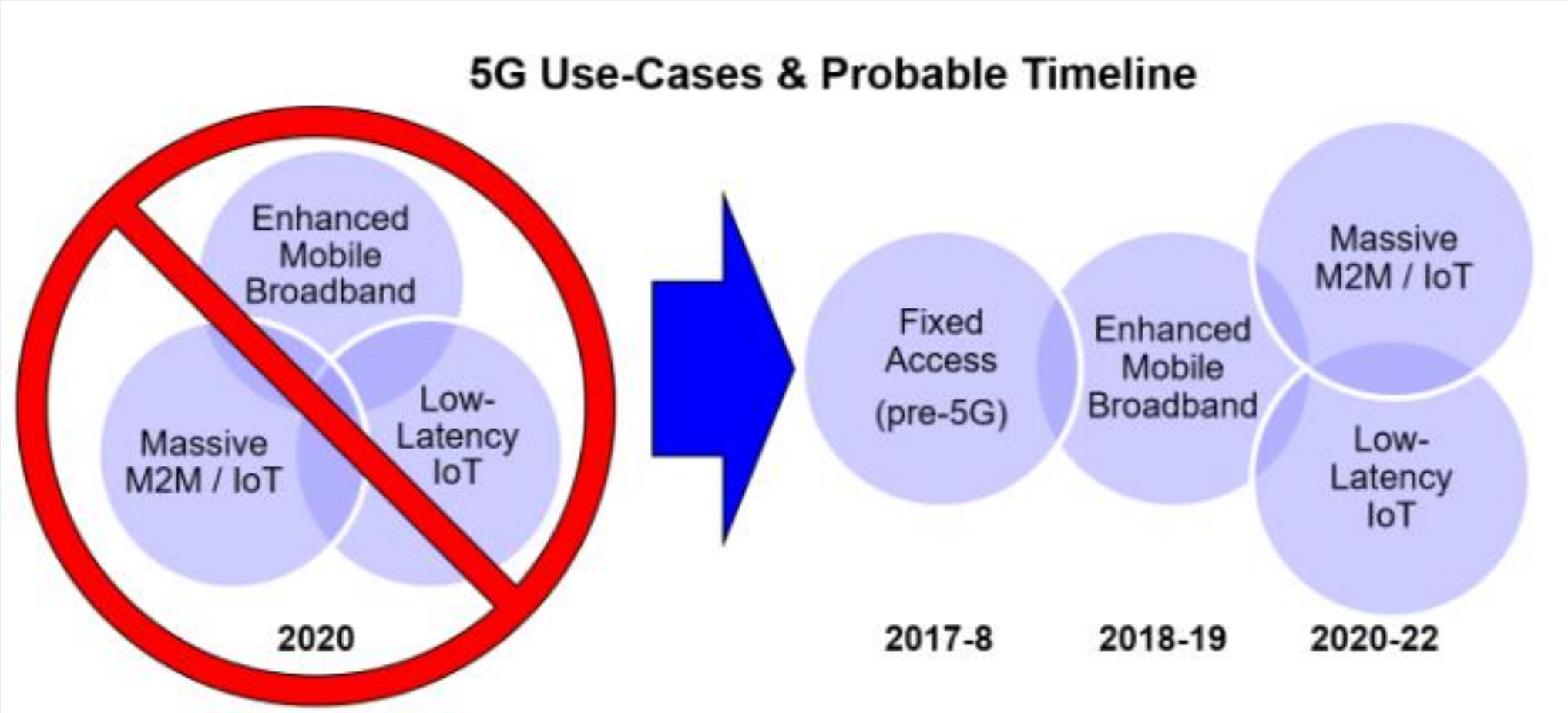


Estado del Arte: Despliegue Operadoras





Alta inversión	Coexistencia Metro BS y small cells	Disponibilidad de espectro dedicado	Disponibilidad de CPE
• Compartición de infraestructura	• Regulación especifica para small cells	• Para aplicaciones críticas	• Residenciales, Corporativos y Verticales


5G Use-Cases & Probable Timeline
Enhanced Mobile Broadband
Massive M2M / IoT
Low-Latency IoT
2020
Fixed Access (pre-5G)
Enhanced Mobile Broadband
Massive M2M / IoT
Low-Latency IoT
2017-8
2018-19
2020-22

Aplicaciones eMBB en trenes…

Pago por Premium WiFi?

Pago por contenidos (Movies, press, games)?

Marketing dirigido?

Servicios de agencia de viajes?

On-board shopping?

Fidelización de los clientes?

Impulsar cafetería & Servicios embarcados?

Mejorando la Experiencia del Pasajero

Que se necesita además de 5G?

Portal Cautivo

- Gestión/Segmentación usuarios
- Publicidad
- Estadísticas

WiFi NG

- Alta-densidad
- Coexistencia con 5G
- Compatibilidad de dispositivos de distintas generaciones

Diferenciación de servicios/aplicaciones

- Grupos de usuarios y privilegios
- QoS en LAN y WAN
- Aislamiento

Gestión

- Calidad del servicio
- Flexibilidad
- Auditoría de costes
- Big Data e IA

| Terima Kasih | Děkuju | Merci | Gracias | Thank You | Danke | Xiè xiè nǐ | Obrigado

Teldat

©2017 Teldat Group

Spain, Germany and more than 40 Countries worldwide.