

LIBROS

LIBROS RECIBIDOS

ESPAÑA SE VISTE DE SILICIO. 200 AÑOS DE INFORMÁTICA*Luis Arroyo.*

Estos dos volúmenes de nuestro compañero Luis Arroyo son la última obra de un gran aficionado a la pluma. Arroyo, Doctor ingeniero de Telecomunicación, informático de profesión y escritor por afición, es autor de libros como "Del bit a la telemática" y "La vida en un chip". Además, ha publicado centenares de artículos, y ha sido Primer Premio Nacional de periodismo en telecomunicaciones españolas. Por suerte, en este mismo número de BIT podemos contar con su colaboración, que esperamos se convierta en algo habitual.

En cuanto a los volúmenes que presentamos hoy, se trata de un repaso sucinto y entretenido de la historia de la informática en nuestro país, única en su género.

"INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICA EN SISTEMAS ELECTRONICOS"*Josep Baldells, Francesc Daura, Rafael Sparza y Ramón Pallás*

Editorial Marcombo

"EL INGENIERO DE TELECOMUNICACION: HORIZONTE 2000"*Fundación Universidad-Empresa*

Prologado por el actual director de la ETSIT de Madrid, Vicente Ortega, éste volumen busca clarificar el futuro más inmediato para profesionales y estudiantes, en un contexto que implica, entre otros cambios la realidad del Mercado único.

El proceso de la reforma de la Universidad iniciado con la Ley de la Reforma Universitaria de 1983 ha supuesto la creación de nuevas titulacio-

nes, entre las que se encuentran las relacionadas con la actual de Ingeniero de Telecomunicación. Por ello, es necesario la elaboración de nuevos Planes de Estudios para adaptar las enseñanzas a la realidad del futuro ingeniero de Telecomunicación del cercano año 2000.

"ELECTRONICA INDUSTRIAL: TECNICAS DE POTENCIA"*J.A. Gualda, S. Martínez, P.M. Martínez*
Editorial Marcombo**"LA INDUSTRIA DE LAS NUEVAS TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION(1985-1990)"**

España en el contexto mundial. Manuel Gamella, Enrique de la Puerta, Luis Ayala y Carmen Matías. Dirección Manuel Castells. Colección Impactos, Fundesco.

MAGNETISMO. DE LA BRUJULA A LOS IMANES SUPERCONDUCTORES*Robert Wood.*

Serie McGraw-Hill de Divulgación Científica

SUPERCONDUCTIVIDAD. EL UMBRAL DE UNA NUEVA TECNOLOGIA*Jonathan L. Mayo*

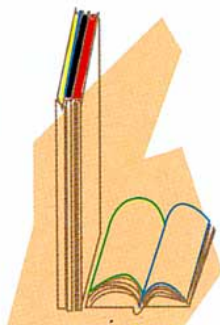
Serie McGraw-Hill de Divulgación Científica.

SATELITES DE COMUNICACIONES*Rodolfo Neri.*

Serie McGraw-Hill de Divulgación Científica.

INTRODUCCION A LOS MICROCONTROLADORES*José Adolfo Glez Vazquez*

Serie Electricidad Electrónica. McGraw-Hill.



MOTOR

! VUELVE EL MINI !

Muchos conductores y amantes de los coches pequeños habrán saltado de alegría al saber que el histórico mini está de nuevo en las calles y carreteras españolas.

El mini, emblema de la juventud de los años 60 y 70, ya está presente de nuevo en el mercado automovilista español con nuevo modelo - AFTER EIGHT - pero que mantiene todas las

✦ *Victoria Díez*

características externas tan significativas de este vehículo tan especial.

Además del entusiasmo general por recuperar un coche que trae recuerdos de una juventud, muchos agradecemos su vuelta por que nos facilitará encontrar un pequeño espacio donde aparcar. Sus limitadas dimensiones favorecen el aparcamiento en lugares insospechados. Pero no sólo la ciudad va a gozar con

su presencia, sino que también podremos recorrer con él la geografía española con pequeñas escapadas de fin de semana.

Realmente el mini no ha dejado nunca de fabricarse desde que apareció el primer "ejemplar" en 1959. Pero en España, el cierre de Authi -empresa fabricante- supuso la no comercialización del coche en nuestro país. Rover España se ha encargado de devolvernos un pequeño recuerdo del pasado y con el que tenemos mucho futuro por delante.

En un principio Rover España importó 250 unidades de la serie especial AFTER EIGHT, cupo que realmente se ha quedado ridículo dado el amplio número de peticiones.

NOVEDADES

A simple vista, este nuevo mini no presenta grandes variaciones en su carrocería. Lo que puede llamar la atención es el aumento de tamaño de las ruedas, que ha pasado de diez pulgadas a doce, medida más standard que las que tenía en un principio. Sus casi tres metros

de longitud se mantienen, guardando así lo más característico de este casi "minúculo" vehículo.

Las diferencias se encuentran en el interior. El habitáculo se ha moquetado y los asientos están tapizados de terciopelo, por lo que la sensación de confort y refinamiento aumentan. El cuadro de instrumentos no está en el centro. Está situado detrás del volante y el salpicadero también ha sufrido modificaciones de acorde a los modelos actuales.

El AFTER EIGHT se ha montado con un motor de 998 cm³, 42 caballos de potencia a 90 km/h constantes. La relación peso-potencia es muy buena, lo que le permite tener gran movilidad, sobre todo en ciudad, su espacio más adecuado.

MOTOR 16

Virtudes

Personalidad
Agilidad en ciudad
Consumos

Defectos

Cambio impreciso
Rebotes de las suspensiones
Detalles de acabado

VIAJES

HOTEL CARLTON

Planear un viaje a Madrid, ya sea de negocios o de placer, (o ambas cosas a la vez, por qué no) requiere de un alojamiento bien comunicado, con una categoría recomendable y tarifas no indexadas por aquello de la capital cultural.

El Hotel Carlton reúne sobradamente estas condiciones, en primer lugar, por estar ubicado a pocos pasos de la renovada estación ferroviaria de Atocha, nido de descanso del AVE, además del resto de la red de cercanías y largo recorrido. La terminal de autobuses está más cerca aún y los distintos centros de actividad de la capital están a mano, por medio del transporte público o del privado.

Además, el Carlton es un hotel cuatro estrellas renovado hace un par de años, que además de sus 112 habitaciones, está equipado con salones para reuniones, banquetes y convenciones, con climatización independiente, servicios técnicos (teléfonos, fax, vídeos, etc.) y humanos (secretarías, traductores, azafatas). Un encuentro de negocios podrá tener lugar en estos sitios, o bien en el restaurante-bar, con una sobria gastronomía.



Hotel CARLTON

Adrián Gragnolini

Y en cuanto a precios, el área de servicios del COIT ha logrado un beneficioso acuerdo con este hotel, que permite a nuestros colegas gozar de un 25 por ciento de descuento sobre las tarifas oficiales de las habitaciones.

Los valores, aplicado a dicho descuento (sin IVA) son los siguientes:

Doble standard uso individual.	11.700
Doble standard.....	14.625
Doble superior uso individual.	13.500
Doble superior	16.875
Junior suite uso individual.....	21.000
Junior suite	26.250

Para los fines de semanas (viernes, sábado y domingo), puentes y todos los días de julio, agosto y diciembre, regirá un precio especial de 6.875 pesetas por habitación, ya sea doble o individual. El suplemento por 3 ra. personas será de 1.500 pesetas, en todos los casos sin

incluir el IVA. La cadena Carlton está formada por varios establecimientos más, localizados en Ibiza, sobre los cuales haremos referencia en próximas entregas.