

Telecomunicaciones

EN LOS FERROCARRILES DE ALTA VELOCIDAD

Telecomunicaciones en ferrocarriles de Alta Velocidad

Luis García Tassias

Gerente de Telecomunicaciones. ADIF

José Miguel Rubio

*Gerente de Sistemas Ferroviarios.
Indra Sistemas*

Mario Olalla

*Responsable de Mercado Ferroviario.
Alcatel*

Vicente Márquez

Director General de Logytel

Gregorio Zarcero

*Director Proyectos Telecomunicaciones
Ferroviarias Siemens*

En esta ocasión el monográfico trata sobre distintos aspectos de las telecomunicaciones que encuentran su aplicación en las líneas ferroviarias de alta velocidad, que están en servicio o, bien, se están construyendo, siendo el AVE (Alta Velocidad Española) uno de sus ejemplos más representativo.

Los trenes de alta velocidad representan la última generación del ferrocarril en el mundo. Japón y muchos países europeos llevan unos treinta años realizando grandes inversiones en ferrocarril de gran velocidad para unir sus principales ciudades. La atención prestada a los trenes rápidos que superan los 200 km/h y pueden llegar a los 500 km/h o más, viene justificada por la necesidad de aliviar la congestión del tráfico aéreo y por carretera, a la vez que se reducen los costes de explotación y la contaminación.

La alta velocidad, como modo de transporte, se configura como uno de alta capacidad, con un funcionamiento muy eficaz (regularidad y puntualidad con una menor dependencia de otros factores externos que otros modos si tienen) basado en la aplicación de los últimos desarrollos tecnológicos, entre los cuales las telecomunicaciones juegan un papel importantísimo, configurándose como un elemento esencial, tanto para y su funcionamiento como para su control y seguridad.

Los autores del monográfico nos cuentan los distintos sistemas empleados para las comunicaciones, señalización, centros de control, vigilancia de las vías y telemando de energía, todos ellos fundamentales para garantizar el funcionamiento, la fiabilidad y seguridad de los ferrocarriles de alta velocidad.