

La torre telegráfica del Gobierno Militar de Cádiz: 1805-1820

POR CARLOS SÁNCHEZ RUIZ
PROFESOR DEL IES ISLA DE LEÓN

A partir del mes de julio de 1811, el periódico gaditano *El Redactor General* comenzó a publicar los “Partes telegráficos de la línea” (es decir, de la Línea telegráfica entre Cádiz y San Fernando)¹. En marzo de 1812 el diario *El Conciso* se fusionó con *El Redactor General* y siguió publicando estos partes (o telegramas); cuando ambos periódicos dejaron de aparecer unidos, *El Conciso* decidió continuar la publicación de estos mensajes telegráficos. Muchos historiadores del siglo XIX recogieron, en sus libros sobre la Guerra de la Independencia en Cádiz, este testimonio diario de los “Partes telegráficos de las Líneas de Cádiz”, con una detallada información de los sucesos ocurridos durante el asedio francés a la capital gaditana. Leamos un claro ejemplo:

Partes Telegráficos de la Línea

Día 10 (de julio de 1811).—desde las 12 de ayer a las de hoy.— Se ha prendido fuego al pinar por la espalda de una de las baterías Coloradas del enemigo (los franceses).— Este continúa sus trabajos en la Casa de la Viña, en la batería de la del Coto y en otra nueva avanzada de los pinares (todos en Chiclana de la Frontera).— En el cerro de Autran (en Puerto Real) se han montado 2 piezas (de artillería). De Puerto Real a Chiclana han pasado carros con equipajes, acémilas y algunos coraceros. La (batería de la) Cabezuela arrojó bombas al castillo de Puntales, y le contestaron nuestras obuseras. También ha habido fuegos en otros puntos de la línea.²

Conviene aclarar que la telegrafía moderna existía ya desde finales del siglo XVIII, aunque se trataba de la *telegrafía óptica* (o aérea) que fue la precursora de la telegrafía eléctrica. Desde la Antigüedad existían diversos sistemas de comunicación a distancia por medio de señales visuales o acústicas (banderas, fuegos, humos, campanas, silbidos...). En 1793 el francés Claude Chappe³ construyó un telégrafo de señales ópticas o visuales que se extendió por toda Francia durante la primera mitad del siglo XIX hasta formar una amplia red de líneas de torres telegráficas. Cada torre, mediante un aparato teleográfico en su parte superior, mostraba un mensaje codificado que podía observarse a gran distancia mediante anteojos acromáticos. En 1796 el ingeniero español Agustín de Betancourt diseñó junto al relojero Breguet un innovador telégrafo óptico, pero sólo pudo instalarlo en 1799 en una escasa línea de cuatro torres entre Madrid y Aranjuez; creemos que Betancourt no llegó a ampliar su línea telegráfica hasta Cádiz, por el excesivo coste de la construcción y mantenimiento de las más de 30 torres proyectadas⁴.

Por otra parte, la Marina española y otras extranjeras ya empleaban un sistema de telecomunicación mediante banderas (*telégrafo marino*). Especialmente en la bahía de Cádiz funcionó desde el siglo XVIII hasta el siglo XX un sistema “telegráfico” de vigía marítima entre Cádiz (en la Torre Tavira o en otras torres miradores) y San Fernando (en Torre Alta) para controlar el puerto y su tráfico de buques y mercancías⁵.

¹ En el *Redactor General* nº 25, del 9 de julio de 1811, página 3, aparece por primera vez los primeros partes telegráficos, lo que se justifica de la siguiente manera: “Habiendo debido a la bondad del gobierno supremo recibir cada día estos partes, daremos al público lo que contengan de algún interés”.

² *El Redactor General* nº 27, del 11-7-1811, página 3.

³ Olivé Roig, Sebastián, *Historia de la telegrafía óptica en España*, Ministerio de Transporte, Turismo y Comunicaciones, Madrid, 1990.

⁴ En la traducción francesa del libro “Viaje a España durante los años 1786 a 1787” de Joseph Townsend (de 1791), el suizo Jean Paul Pictet-Mallet confirmaba años después, en 1809, que Betancourt sólo llegó hasta Aranjuez, según el siguiente comentario: “Se ve por este camino (de Madrid a Aranjuez) una serie de telégrafos que establecen una comunicación rápida entre la capital y Aranjuez. Estos telégrafos están contruidos sobre los principios del señor Betancourt...”

⁵ Muchos autores gaditanos (José Rosetty, Adolfo de Castro...) mencionan el establecimiento de la Vigía en la Torre Tavira y la publicación diaria de sus observaciones en el “Parte oficial de la vigía”.



LAS LÍNEAS TELEGRÁFICAS DE CÁDIZ

Por tanto, el primer telégrafo óptico de Andalucía⁶, instalado en la Bahía de Cádiz, fue una adaptación del telégrafo francés. En 1805, con motivo de la Guerra contra Inglaterra, el gobernador militar de Cádiz (y Capitán General de Andalucía), Francisco Solano (Marqués de la Solana y del Socorro), pidió al ingeniero de ejército Francisco (Ruiz) Hurtado⁷ que organizara un sistema telegráfico para la vigilancia y defensa de la costa gaditana⁸. En seguida este telégrafo militar empezó a dar grandes servicios como su colaboración en el rápido auxilio a los naufragos del combate naval de Trafalgar.

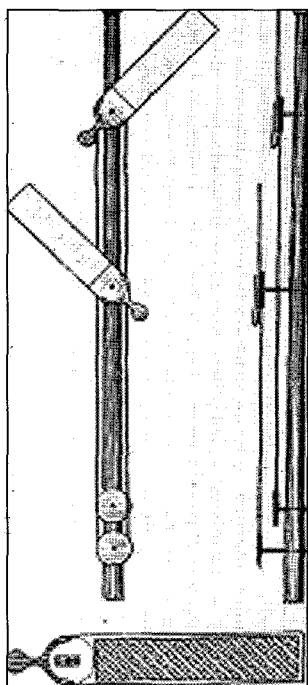


Figura 1. Mecanismo telegráfico utilizado por Francisco Hurtado (Biblioteca Regional Militar de Sevilla).

El ingeniero Hurtado desarrolló cuatro líneas telegráficas que en pocos minutos comunicaban la capital gaditana con las poblaciones cercanas de la Bahía: Cádiz-Sanlúcar de Barrameda, Cádiz-Jerez de la Frontera, Cádiz-Medina Sidonia y Cádiz-San Fernando-Chiclana de la Frontera. El gobernador Solano recuperó las torres almenaras y los castillos de la costa gaditana para instalar este telégrafo óptico, aunque a veces tenía que compartir el puesto con las señales de la vigía marítima (como ocurría en Torre Alta)⁹.

La línea telegráfica de Cádiz a Jerez de la Frontera se prolongó durante varios meses hasta Sevilla, mientras el gobernador y a la vez capitán general residió allí provisionalmente. En 1810 durante el sitio de los franceses a Cádiz desaparecieron casi todas las líneas, excepto la línea telegráfica de Cádiz a la Isla (San Fernando). En 1820, después de la rebelión militar de Riego¹⁰, este telégrafo desapareció definitivamente, tal vez por la pérdida de poder de los gobernadores militares y la aparición de los gobernadores civiles. Aún continuó durante pocos meses una línea entre Cádiz y el Fuerte de la Cortadura de San Fernando.

La maquinaria óptica usada por Hurtado consistía en un asta redonda con dos paletas de madera¹¹, situadas a diferente altura. Cada paleta podía adoptar cuatro posiciones en diagonal. De esta forma, la combinación de ambas paletas permitía al principio el uso de un código alfabético de 24 señales (o de números), pero más tarde se crearon varios *catálogos* de frases que aceleraban la transmisión de los mensajes; cada frase se codificaba mediante tres señales. Existía además un *catálogo reservado* que estaba destinado a comunicaciones más secretas. (Figura 1)

⁶ José Pettenghi Estrada, "El primer telégrafo gaditano", Diario de Cádiz, 4 de septiembre de 1988, pág. 9. Atribuye al Marqués de Ureña el diseño de la maquinaria óptica y de su código. María Pemán Medina, en su libro *El viaje europeo del Marqués de Ureña* (Madrid, 1992, Unicaja) presenta un fragmento del documento manuscrito que Pettenghi utilizó como fuente. Creemos que no está totalmente demostrada esta atribución, aunque es probable que Ureña pudiera conocer los telégrafos franceses o suecos. En el AHP de Cádiz, colección Pettenghi, carpeta Telégrafos, se puede consultar el manuscrito sobre la historia de este telégrafo, aunque sin firma y sin fecha de composición.

⁷ Cano Révora, M^a. Gloria, *Cádiz y el Real Cuerpo de Ingenieros Militares (1697-1847). Utilidad y Firmeza.*, Universidad de Cádiz, Cádiz, 1994.

⁸ Cuerpo de Ingenieros del Ejército, *Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros del Ejército*, Tomo II, Madrid, Sucesores de Rivadeneyra, 1911.

⁹ González-Aller Hierro, José Ignacio, *La campaña de Trafalgar (1804-1805): Corpus documental*. Madrid. 2005. Ministerio de Defensa. Centro de Publicaciones.

¹⁰ Santillán, Ramón, Primer Gobernador del Banco de España (1996), *Memorias (1808-1856)*, Tecnos, Banco de España, 1996. Según Santillán, Riego y Quiroga no lograron entrar en Cádiz Capital por culpa de los avisos que el Telégrafo de San Fernando (posiblemente en Torre Alta) realizó sobre los movimientos sospechosos de las tropas revolucionarias.

¹¹ ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CÁDIZ, Colección José Pettenghi Estrada, Carpeta Telégrafos (pendiente de catalogación). En el expediente sobre "Historia y proyecto de un telégrafo con el plan de señales", aparece con fecha 26 de abril de 1806 la referencia siguiente: "Telégrafo, el más sencillo que se ha adoptado por lo simple y es el de Mm. Edelcrantz, consejero y secretario privado del Rey de Suecia.". Edelcrantz experimentaba desde 1794 con estos sistemas telegráficos o semafóricos similares al francés.



En cada puesto telegráfico los vigías observaban con sus anteojos acromáticos, de gran alcance y claridad, las señales visuales de la siguiente torre o caseta. Cada vigía tenía otros suplentes y varios sirvientes para reemplazar las bajas o accidentes. El director de las líneas tenía un segundo (o subdirector) y varios ayudantes para inspeccionar los puntos telegráficos con frecuencia.

EL TELÉGRAFO PRINCIPAL DE CÁDIZ

Adolfo de Castro, en su *Historia de Cádiz*¹², nos muestra el siguiente parte:

“**Telégrafo Principal** á las dos de la tarde de hoy 3 de Enero de 1820. Sr. Gobernador: el (telégrafo) de San Fernando anuncia lo siguiente.— *Han llegado de Medina (Sidonia) y Alcalá (de los Gazules) á esta ciudad los batallones de la Corona y España: han guarnecido las baterías del puente Suazo: un batallón está situado frente al cuartel de marina: alguna tropa ha pasado el río Arillo, y según parece, impiden a los paisanos el tránsito para Cádiz: han quitado la Guardia de marina á la casa del Excmo. Sr. Capitán general del Departamento, poniéndola de los referidos, como también centinelas en las esquinas.*— Antonio de Palacio (director de las Líneas telegráficas).

Sigue Adolfo de Castro contándonos que, cuando las tropas revolucionarias de Quiroga fueron rechazadas a la entrada de Cádiz, Rafael de Riego reaccionó de la siguiente manera:

“*Púsose en camino Riego con sus fuerzas. Desde las alturas de Buena-Vista (en la trocha de Jerez al Puerto de Santa María) divisó á Cádiz. Agitado de su esperanza y de su valor, y creyendo que todo le era fácil desde que había visto que tardaban en apoderarse de las ciudades lo que en pisar su recinto, se apoderó del telégrafo (en el Cerro Cabezas, cerca del Puerto) y por medio de él (hasta el Telégrafo Principal de Cádiz) intimó al gobernador de Cádiz la inmediata rendición de la plaza...*”¹³

Este *Telégrafo Principal de Cádiz* funcionaba como el puesto central desde el que partían las cuatro

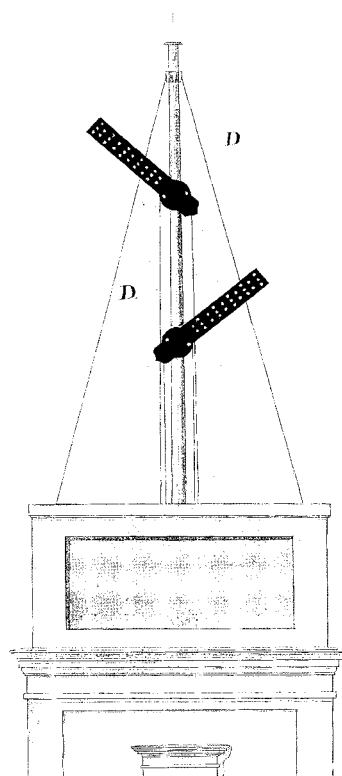


Figura 2. Plano de la torre del Gobierno Militar en 1806 (Fuente: Archivo General Militar de Segovia).

líneas telegráficas. A pesar de esa importancia, no se pudo aprovechar la máxima altura de algunas torres de Cádiz: la Torre Tavira estaba ocupada por el telégrafo de banderas de la Vigía Marítima y el torreón de Puerta Tierra no existía aún, ya que fue construido a finales de 1850.¹⁴

Este telégrafo principal fue construido especialmente para dedicarse al servicio telegráfico del gobernador militar. Sin ninguna duda, sabemos que este telégrafo óptico fue la *Torre del Gobierno Militar de Cádiz* (o Pabellón de Ingenieros). En 1805 Francisco Solano autorizó su elevación al teniente coronel de ingenieros Francisco Hurtado, con la supervisión de su padre el director de los Ingenieros de ejército, Antonio (Ruiz) Hurtado. En 1806 el gobernador tuvo que defender ante el mismo Godoy la utilidad de la nueva torre construida y las ventajas del telégrafo en las defensas de la costa.¹⁵ (Figura 2)

¹² Adolfo de Castro, *Historia de Cádiz y su provincia*, Cádiz, 1985, Diputación Provincial de Cádiz. Tomo II, página 82, nota 1.

¹³ Adolfo de Castro, *op. cit.*, Tomo II, página 87.

¹⁴ Sánchez Ruiz, Carlos, *La telegrafía óptica en Andalucía*, Sevilla, Consejería de Obras Públicas y Transportes (pendiente de publicación). También Sánchez Ruiz, Carlos, “El torreón de Puerta Tierra: la torre telegráfica de Mathé en Cádiz”, *Revista Ubi sunt* n° 19, mayo 2006, páginas 73-77.

¹⁵ Archivo General Militar de Segovia, Legajo 1027 Telégrafos, letra C (1806-1936). “Cádiz: instalación en el Gobierno Militar, antiguos Pabellones de Ingenieros, en 1806, de una torre...con presupuesto y plano, en color de 1806, de la torre, de su planta y alzado”.

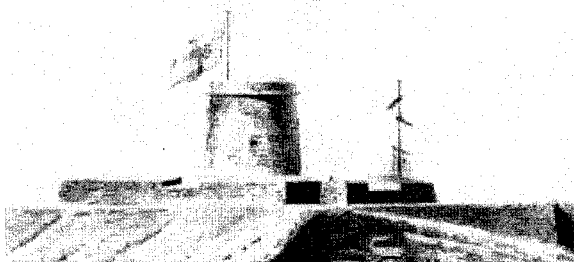


Figura 3. Torreón de Torregorda en 1810 con el telégrafo militar y su caseta (Archivo General Militar de Madrid)

La torre del Gobierno Militar, recientemente restaurada, se construyó sobre el hueco de una escalera de caracol, con cuatro niveles y una altura superior a 40 metros. Su ubicación en un extremo de la ciudad, cerca de la punta Candelaria y de la Iglesia del Carmen, facilitaba su comunicación con los primeros puestos de la costa, situados en Rota, en el Puerto, en Puerto Real y en Torregorda. Mientras el telégrafo de banderas de la Torre Tavira se comunicaba con otras vigías de la Marina, esta torre telegráfica con su maquinaria óptica ayudaba a la vigilancia y a la preparación de la defensa militar de la costa gaditana.

LOS TELÉGRAFOS ÓPTICOS DURANTE EL SITIO DE CÁDIZ

Cuando Cádiz y San Fernando fueron una isla rodeada por las baterías francesas que les asediaban desde Rota hasta Chiclana, la única línea telegráfica que siguió funcionando se extendía desde el *Telégrafo Principal* de la capital hasta el *Castillo de Sancti Petri*, con los puestos intermedios en *Torregorda* y posiblemente en *Torre Alta*¹⁶. Las torres almenaras de Chiclana de la Frontera (*Torre Bermeja* y *Torre del Puercu*) dejaron de funcionar como telégrafos ópticos al quedar en zona enemiga. (Figura 3)

Provisionalmente, se realizó una ampliación de la línea en San Fernando, para vigilar el caño de Sancti Petri, con los siguientes puestos telegráficos de vigías:¹⁷

- Barraca del Apostadero de Observación en el *Cerro de los Mártires* (en 1811)¹⁸.
- Telégrafo en la *Torre de la Casa de Zimbrelu*, enfrente del Ayuntamiento de San Fernando (en 1811)¹⁹.
- Telégrafo en la *Casa de Sebastián Fabián Chamorro*, posiblemente situada enfrente de la Iglesia de San Francisco (en 1814). Posible sustituto de la vigía de Zimbrelu.
- Telégrafo en la *Casería de Madariaga* (de 1815 a 1819). Probablemente también sustituyó a la vigía de Zimbrelu.
- Vigía de Observación de la *Carraca* (en 1812), con una pequeña barraca y un asta telegráfico "para transmitir con presteza las noticias a la Central de la Isla". Era la vigía nº 7 de la Línea de Vigías del 4º Ejército. (Figura 4)



Figura 4. Torre de la Casa de Zimbrelu en la que se instaló un vigía con un telégrafo óptico (Archivo Ángel López González)

¹⁶ Pascual Madoz, *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de andalucía: Cádiz*, Salamanca, 1986, editorial Ámbito (reimpresión del texto de 1845-1850). Pag. 212. San Fernando o Isla de León. Dice así: "Torre Alta...sus comunicaciones con la Torre Tavira de dicha plaza se hacen por medio de un telégrafo de dos aspas y de un plan de señales muy bien organizado". Sin embargo, las señales marítimas convivieron en varias torres como esta según algunos documentos aportados por el Almirante González-Aller en su obra ya citada..

¹⁷ ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CÁDIZ, Colección José Pettenghi Estrada, Carpeta Telégrafos (pendiente de catalogación). Debemos agradecer al director del archivo, D. Manuel Ravina, las facilidades para consultar estos expedientes recientemente donados por la familia Pettenghi.

¹⁸ Creemos que tal vez corresponda al llamado "telégrafo de Gulbuero" que aparece en algunos mapas de la época. Ver De Castro, Adolfo, *Cádiz en la Guerra de la Independencia*, Cádiz, Revista Médica, 1862.

¹⁹ José María Hurtado Egea, en su libro *Cosas, Casas y plazas de San Fernando*, detalla la historia de esta típica casa isleña. También hay fotos de las colecciones de Joaquín Quijano Párraga y de Isidoro López Ruiz en las que se contempla esta casa lamentablemente desaparecida.

Las necesidades de vigilancia del frente enemigo desde la costa chiclanera hasta Puerto Real hicieron necesaria este aumento de telégrafos que antes no existían; seguramente desaparecieron cuando terminó el conflicto con los franceses. Hubo también en Cádiz capital otras ampliaciones de los puestos telegráficos de vigilancia²⁰:

- Telégrafo inglés en la Muralla Real²¹ (hasta 1816). Sería un sistema de banderas, similar al empleado por Nelson en el combate de Trafalgar (según el código creado por Popham).
- Telégrafo de la Marina en la linterna de la Iglesia de San José. Es probable que utilizara el sistema de señales marítimas mediante banderas.
- Telégrafo en un andamio de la primera glorieta del Arrecife²², cerca de Puntales, para observación del caño del Trocadero.

La importancia del Telégrafo Principal de Cádiz aumenta si consideramos que fue el único puesto telegráfico que funcionó sin interrupciones desde su construcción en 1805 hasta su desaparición en 1820. Además, se conservan muy pocos edificios en los que instalaron estos sistemas telegráficos; sin embargo, esta torre telegráfica, con su reciente restauración, presenta un aspecto inmejorable. Deseamos que su origen como primera torre telegráfica de Andalucía sea difundido, a la vez que se reconozca su valiosa intervención en algunas páginas de la historia española de la primera mitad del siglo XIX: auxilio a los naufragos de Trafalgar en 1805, vigilancia en el asedio francés en

1810, aviso contra revolucionarios de Riego en 1820...

Pensamos que sería muy interesante la promoción de una ruta cultural que permitiera la visita a esta torre y a otras torres de señales de Cádiz y de otras poblaciones cercanas, para mantener vivo el recuerdo del inicio de la telecomunicación en la Bahía de Cádiz.

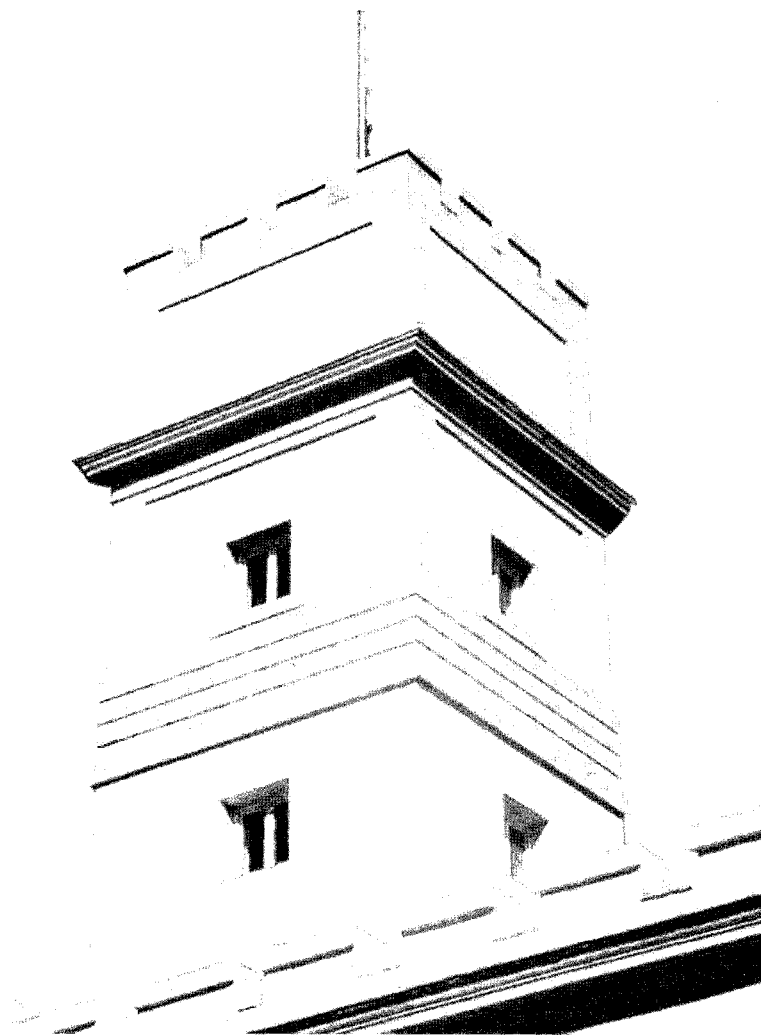


Figura 5: La Torre del Gobierno Militar en la actualidad.

²⁰ ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CÁDIZ, Colección José Pettenghi Estrada, Carpeta Telégrafos (pendiente de catalogación).

²¹ Este telégrafo inglés tuvo que funcionar para comunicarse con los barcos ingleses o con el campamento inglés del Cerro de los Mártires en San Fernando. La Muralla Real o Frente de Puerta Tierra tuvo más tarde otro telégrafo cuando a finales de 1850 se construyó el torreón de Puerta Tierra. En el AHP de Cádiz, colección Pettenghi, carpeta Telégrafos, se conserva un escrito del 16-1-1851 en el que se da parte del desprendimiento de una de las fachadas de la torre telegráfica en construcción, sobre el frente de Puerta Tierra; debido a este accidente un anciano fue gravemente herido y tal vez por este motivo se decidió reforzar la torre con dos cartabones laterales que actualmente han desaparecido.

²² AHP de Cádiz, colección Pettenghi, carpeta Telégrafos (pendiente de catalogación). Se conservan varias cartas del mes de noviembre de 1810, en la que Juan de Ordozas y Manuel de Lapeña intercambian opiniones sobre la construcción de este andamio de madera en el camino del arrecife, entre la Cortadura y el arrabal de San José.